

# Nymans Vänner

*Nv-Rallyt 2013 kunde köras i strålande solsken. Ny startplats var vid Grindstugan som fram till och med 1960-talet var södra infarten till Uppsala. Då var det Stockholmsvägen (Riksettan) numera är vägen omdöpt till Dag Hammarskölds väg.*



Ovan strax före start gör sig Gunnar Eriksson redo.



Malte Boström låter sin NV 40 gå på tomgång i 30 sekunder innan avfärd.



Gert-Arne Dickson på sin maffiga Indian Scout.

Till höger  
Jan-Olov  
Löfgren  
på NV  
36.



#### Innehåll i Medlemsnytt

1. NV Rallyt
2. 1953 års mopedrally
3. London 1958/1954
4. Engelska Transportmopeden 1210A/1210 E
5. Parkeringsstyret
6. Fotografier
7. Transportautoped!

*I Uppsala skyttegilles hus "Grindstugan" i deras lokal spisa vår frukost och även fika. på eftermiddagen.*

## NV Rallyt 2013 och 6-dagars 1951

Kan man se någon skillnad på utövarna nu när det har gått sextiofva (62) år sen den första sexdagars kördes i moden tid?



Den påtagliga skillnaden på dagens rallymaskiner och de tidigare är väl tävlingsnummerplåten som är väl synlig på 50-talarnas maskiner. Annars ser vägarna och miljön ut att vara densamme samt att förarna håller ihop mellan kontrollerna, håller ni med? Inte det, nej vägarna som bjöds lördagen den 8 juni d.v.s. NV-rallyt bestod till 97 % av asfalterad väg, vilket gjorde att de flesta deltagare var mycket nöjda. Tur med vädret hade vi också då det inte började falla regn förrän efter klockan femton. Den nya startplatsen gjorde att vi snabbare kom ut på rallyslingan än om starten varit förlagd till kvarteret Noatun (Nymankvarteret).

Antal startande har för varje år sedan starten (14 år sedan) ökat, och anmälda i år var hela 140 stycken. Till kommande jubileumsår kom rallygeneralen Guy Hammarling med brasklappen om maximerat antal startande (150 stycken), varför han uppmanade närvarande deltagare att redan nu anmäla sitt intresse för jubileumsrallyt!

Klockan 09.30 lämnade det första ekipaget startplatsen och med n:r 1 på sin DKW SB årsmodell 1938 var Gunnar och Märta Eriksson vilka följdes av resterande motorcykelekipage, som representerade flera svensktillverkade motorcyklar. Imponerad kan man också bli, när Gert-Arne Dickson glider fram till startlinjen på en Indian Scout 600 cc av årsmodell 1942. Sen följde en hel karavan av engelska, tyska och även en italienska cyklar innan ett udda fordon visade sig, nämligen en Forshaga Chopper från 1977 med den glade Göthe Persson bakom styret.



Tv. Ses Conny Wallin åkandes på Hinden 98 cc och till höger om choppern syns Karl-Erik Eriksson på en DKW 98cc.



Här sitter Kenneth Nilsson på NV 11 DL . Alla 16-åringars dröm på 50-talet.

Vid kontrollerna var det god ordning och med många frågeformulär, så att någon direkt köbildning uppstod inte utom vid första kontrollen och det berodde på rallydeltagarna själva som åkte i tät kolonn. Vid lunchuppehållet vid Ulva Kvarn möttes rallydeltagarna av musik som spelades av Fredrik Hardenborgs Blues Band. Gårdsplanen blev fullpackad med motorcyklar, vilket glädde turister på besök vid Ulva Kvarn.



Vid Ulva Kvarn blev det så småningom fyrdubbla led av motorcyklar, som turisterna kunde glädja sig åt!



Här var det inga sura miner, trots den långa kön, för att få inmundiga en Bikerburgare och en kall öl.

**Vill du läsa mer och få tidningen hem till dig? Bli medlem nu!**